



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Številka: 347-07-174/99 (902)
Datum: 24.9.2019

številka projekta: 98-0796
naziv projekta: REKO NM (Šmihelska c.)

PROJEKTNA NALOGA

za izdelavo projektne dokumentacije:

Izvedbeni načrt »Obnova nivojskega prehoda NPr 77.1 (Kandija) z ureditvijo zavarovanja v km 77+140 regionalne železniške proge št. 80 d.m. – Metlika Ljubljana, križanje z JP 799 095«

Dokumentacija mora biti izdelana na nivoju IZN za vzdrževalna dela v javno korist.

1.0 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Na regionalni železniški progi št. 80 d.m. – Metlika – Ljubljana je tir sistema 49 E1 s K pritrditvijo na lesenih pragih v razmiku 60-65cm, ki je zvarjen v NZT. V območju nivojskega prehoda je tir v premi v vzdolžnem padcu proti postaji Novo mesto 11,6 promila in ni izolirnih stikov. Javna pot križa železniško progo pod kotom 85°. Vzporedno z železniško progo poteka po levi strani na odmiku cca 5m od osi tira dostopna pot do stanovanjskih objektov, na desni strani pa regionalna cesta R3 664 na odmiku cca 6m na odmiku cca 5m. Cestišče na območju NPr je izveden v gumi »Strail« izvedbi v dolžini 8.4 m. Na A strani NPr se nahaja hodnik za pešce. Vzdolžni naklon nivelete javne poti, ki prečka železniški tir (na obeh straneh nivojskega prehoda) ni večji od 3,5 % na dolžini 20m. Vzdolžno z železniško progo potekajo na levi in desni strani odvodni zemeljski jarki. Najvišja progovna hitrost na progi je 40 km/h. Nivojski prehod je zavarovan z mehansko napravo za zavarovanje NPr.

Vzporedno s potekom železniškega tira poteka po desni strani zračna trasa progovnega kabla ponapetega po lesenih TK oporiščih. Na oporišče v neposredni bližini NPr je povezan tudi kabel Telekom, ki poteka preko železniške proge.

Vzporedno s potekom železniškega tira po levi strani poteka obstoječa žicevodna zračna trasa. Ravno tako vzporedno s potekom železniškega tira poteka delno po levi in delno po desni strani tudi obstoječa zemeljska trasa SVTK kablov. Postaja Novo mesto je opremljena z mehanskimi SV napravami v kombinaciji z relejnim sistemom SpDrl 30 Iskra.

for 8/1

2.0 OBSTOJEČA DOKUMENTACIJA

Na razpolago je naslednja obstoječa projektna dokumentacija:

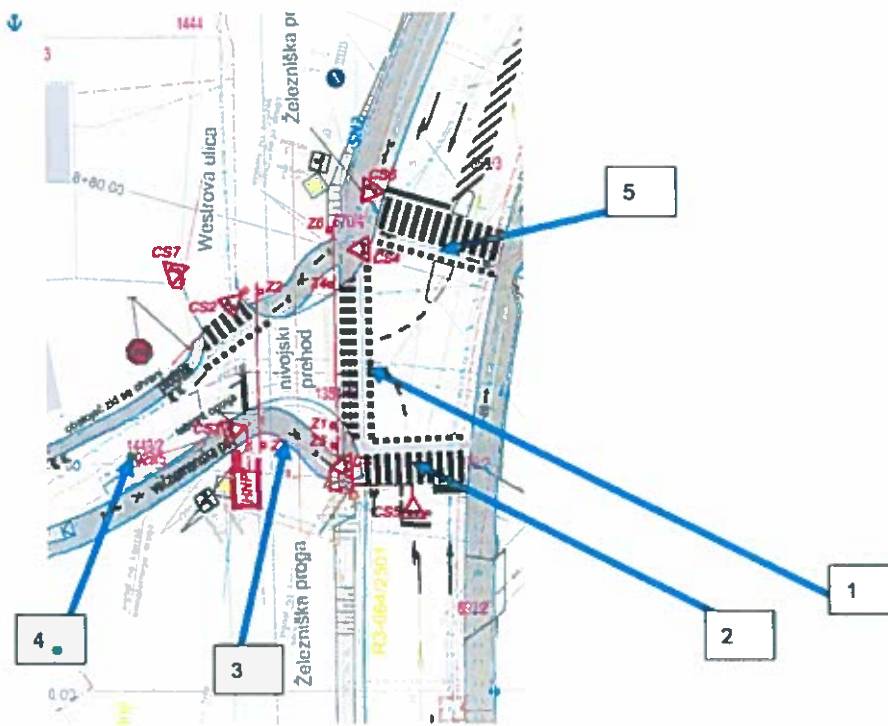
- Idejna zasnova: "Prometna preveritev križišča Westrove ulice (JP 799095) in Šmihelske ceste (R3-664/2501) s površinami za pešce in kolesarje v Novem mestu, (GPI d.o.o., št. proj. P-2016/50, maj 2017), št. nač.: PAP INFORMATIKA 53 37 478, maj 2017.
- PGD/PZI – Novogradnja regionalne ceste R3-664, odsek 2501 od km 21,760 do km 22,250, Šmihelska cesta v Novem mestu, (Ozzing d.o.o., št. projekta 722/07, januar 2008)

3.0 PROJEKTNA ZAHTEVA ZA OBNOVO IN ZAVAROVANJE NIVOJSKEGA PREHODA NPr 77.1 V KM 77+140 NA REGIONALNI ŽELEZNIŠKI PROGI ŠT. 80 D.M. – METLIKA - LJUBLJANA

Sočasno z izdelavo Izvedbenega načrta bo Direkcija RS za infrastrukturo naročila izdelavo PZI rekonstrukcije Šmihelske ceste v Novem mestu, na R3-664/2501 od km 21.640 do km 21.840 in Westrove ulice, na JP 799095, v dolžini 50 m. Izdelava PZI ceste glede na izdelano idejno zasnovo zahteva prilagoditev nivojskega prehoda v tej meri, da se prehod razširi, hkrati se preko prehoda umestijo tudi ločene površine za pešce in kolesarje. Predvideva se umestitev deljenih zapornic, dve bosta dolžine 6,5m in po ena v dolžini 7,5 m in ena 4,5 m. Za pešce in kolesarje bosta glede na izdelano idejno zasnovo vgrajeni dve novi (dodatni) zapornici dolžine 3,5 m.....

Projektanta tega izvedbenega načrta se poziva, da bodo v cestnem delu projekta predvidena določena odstopanja glede na izdelano idejno zasnovo, in sicer:

- Ukinitvev prehodov za pešce (točki 1 in 2)
- Ukinitvev mešane površine (točka 3)
- Ureditvev dvosmernega kolesarskega prehoda (točka 5)
- Ureditvev prehoda za pešce in kolesarje (pri točki 4)



Slika 1: Izsek iz izdelane Idejne zasnove – prikazana odstopanja

3.1 Osnovne zahteve za izdelavo projektne dokumentacije Izvedbeni načrt za nivojski prehod

3.1.1 Izvajalec del mora Izvedbeni načrt za ureditev in zavarovanje nivojskega prehoda predati v desetih izvodih.

3.1.2 V sklopu izdelave izvedbenega načrta se opravi revizija dokumentacije v skladu s predpisi o varnosti v železniškem prometu.

3.1.3 Glede na izdano odločbo AŽP je za del podsistema "vodenje-upravljanje in signalizacija ob progi" potrebna izdaja novega dovoljenja za začetek obratovanja. Potrebna je verifikacija predvidenih del v skladu z nacionalnimi predpisi.

3.1.4 V projektu se morajo predvideti takšne tehnične rešitve, katere je mogoče izvesti z vgradnjo elementov, materialov, ..., ki imajo ustrezna tehnična soglasja in ustrezajo standardom, unificirane tehnične rešitve ter potrebna dovoljenja za vgradnjo v javno železniško infrastrukturo oziroma se lahko predvidi nova oprema v elektronski izvedbi. Pri tem pa mora izvajalec upoštevati in v časovnem načrtu predvideti terminski in finančni okvir potreben za pridobitev ustreznih dovoljenj (v kolikor jih naprava še nima). Za vse vgrajene elemente, ki se do sedaj niso vgrajevali oziroma priključevali na Slovenskih železnicah, morajo biti v projektu navedeni osnovni tehnični podatki in standardi, katerim ti elementi ustrezajo in je zanje potrebno pridobiti dovoljenje za vgradnjo v železniško infrastrukturo.

3.1.5 Nivojski prehod mora biti opremljen z diagnostično napravo, ki mora omogočati identifikacijo stanja prehoda, kot lokalni in daljinski nadzor, kot npr. registracija časovnega poteka dogodkov. Nabor podatkov, ki se zajemajo pri diagnostiki naj projektant v fazi izdelave projekta določi skupaj z upravljavcem sistema SŽ-Infrastruktura, d.o.o., Pisarna SVTK Ljubljana. Daljinski nadzor naj se izvaja iz nadzorništva SV Novo mesto in upravne stavbe pisarne SVTK Ljubljana. Najoptimalnejšo podatkovno povezavo med NPr in oddaljenim mestom določi projektant.

3.1.6 Izvedbeni načrt mora biti izdelan skladno z veljavno zakonodajo po postopku vzdrževalnih del v javno korist na področju železniške infrastrukture, zakonodajo o varnosti v železniškem prometu, zakonodajo o zdravju in varstvu pri delu, zakonodajo o požarnem in sanitarnem varstvu, zakonodajo o varovanju okolja, cestno-prometnimi predpisi, železniškimi prometnimi in tehničnimi predpisi (podzakonskimi akti) in predpisi o zahtevani vsebini tehnične dokumentacije in ostalimi zakoni in pravilniki, ki urejajo področje nivojskih prehodov.

3.1.7 Izvedbeni načrt naj v sklopu NPr 77.1 v km 77+140 zajema ustrezno projektno rešitev zavarovanja celotnega cestišča z zapornicami oziroma z deljenimi zapornicami. Projektant mora v Izvedbenem načrtu uskladiti rešitev gradnje NPr s projektantom, ki sočasno projektira cestni del pred in za nivojskim prehodom.

3.1.8 Izvedbeni načrt mora v sklopu NPr v km 77+140 predvideti montažo nove štirikotne betonske hiške tipa SŽ 02. Na hiški mora biti predvideno uporabniško telekomunikacijsko govorno mesto (čuvajniški vod) – telefonska omarica za zidno montažo z elektronskim delom telekomunikacijskega priključka kot npr. KSS1 Krone za zidno montažo in ročnim stikalom RS za lokalni vklop NPr na kraju samem. Projektant mora predvideti rešitev in izvedbo z ustreznimi tipi ključavnic in ključev za SV in TK sisteme.

3.1.9 Iz Izvedbenega načrta mora biti razvidna predvidena ureditev okolice z ustreznim kotiranjem in številom potrebnih elementov v sklopu: hiške NPr, zaporniških pogonov, cestno svetlobno-zvočnih signalov vključno z dostopom do poti in stojšč z

morebitnim opornim zidom ali zaščitno ograjo ter položajni lokalni razplet kablov in prekopov.

3.1.10 Iz Izvedbenega načrta mora biti razvidna postavitvev in usmeritev cestnih svetlobnih signalov (vidnostna razdalja za cestna vozila).

3.1.11 Izvedbeni načrt mora v sklopu NPr v km 77+140 predvideti osnovno stanje NPr takoj po prevozu izklopnega mesta oz. izključitvi nivojskega prehoda.

3.1.12 Projektant mora v Izvedbenem načrtu preveriti in določiti način napajanja, ki je lahko izvedeno iz bližnjega postajališča Kandija. Dokumentacija mora obravnavati novo grajene tokokroge z vključenim posnetkom zunanje in notranje električne instalacije (dovod napajanja za potrebe naprav v HNPr z razpletom napajanja,...). V tehničnem poročilu napajanja je potrebno napajanje tudi računsko obdelati (potreben presek kabla pri predpisanem padcu napetosti, izračun nadtokovne zaščite in kratkostičnega toka, izračun baterijskega rezervnega napajanja SV naprav s kapaciteto najmanj osmih ur). Projektant naj v načrtu predvidi ločeno diferenčno zaščitno stikalo z avtomatskim ponovnim vklopom za tokokrog napajanja NPr. V obstoječem stikalnem bloku naj se namesti elektronski odštevalni števec el. energije za NPr. Projektant naj predvidi tudi zamenjavo glavnega diferenčnega zaščitnega stikala in izvedbo z avtomatiko za avtomatski ponovni vklop.

3.1.13 V Izvedbenem načrtu je potrebno izvesti tudi izračun časovnih baz zavarovanja, čas predzvonjenja,....

3.1.14 Obeleževanje NPr-ja mora biti smiselno skladno z določili iz Navodila za označevanje svetlobnih signalov (izbrana šablona - font).

3.1.15 Iz projekta mora biti razvidna vgradnja električnih krmilnih naprav za avtomatsko zavarovanje NPr-ja (stojalo avtomatike, kabelsko končno stojalo KKS, napajalni del z rezervnim virom napajanja...) v HNPr tipa SŽ 02. Ravno tako mora biti obdelana povezava avtomatike NPr z napravami za semaforizacijo križišča, sama semaforizacija križišča je predmet načrta ceste, po ločeni projektni nalogi.

3.1.16 V Izvedbeni dokumentaciji naj projektant predvidi tudi stroške nadzora, sodelovanje predstavnikov Služb s strani SŽ ter usposabljanje izvršilnih železniških delavcev v skladu s Pravilnikom o strokovni usposobljenosti izvršilnih železniških delavcev v slovenskem jeziku.

3.1.17 Projektant mora pri izdelavi zahtevanega projekta upoštevati zaključke iz izdanega Soglasja Ministrstva za infrastrukturo (podana v Prilogi 1).

3.1.18 Projektant mora v projektu predvideti, da je potrebno pred pričetkom izgradnje nivojskega prehoda izvesti dodatno zaščito obstoječih SVTK kablov.

3.1.19 Projektant naj predvidi omejitev pogoja okolja, katerim morajo ustrezati zunanje naprave, ki znašajo za temperaturno območje med -30° in $+70^{\circ}$ C.

3.2 Projektne zahteve za obnovo in zavarovanja nivojskega prehoda NPr 77+140

3.2.1 Regionalna železniška proga št. 80 d.m. – Metlika – Ljubljana.

3.2.2 Kilometrsko lega NPr: 77+140 - natančno kilometražo določi projektant.

3.2.3 Nova oznaka nivojskega prehoda naj bo NPr 77.1.

- 3.2.4 Največja dolžina vlaka je 700 m.
- 3.2.5 Zavorna razdalja je 700 m.
- 3.2.6 Sistem naprave: NPr-PO.
- 3.2.7 NPr naj se opremi z optimalnim številom zaporniških pogonov in ustreznim številom cestno svetlobno-zvočnih signalov in avtomatiko NPr. Projektant naj upošteva optimalno rešitev in uporabo hidravličnih zaporniških pogonov.
- 3.2.8 Izvedba cestišča in nivojskega prehoda mora biti urejena skladno s Pravilnikom o nivojskih prehodih. Cestišče v območju nivojskega prehoda mora biti urejeno skladno s predvideno kategorijo ceste (projektant naj pridobi podatke pri upravljavcu ceste) v montažni gumijasti izvedbi z ustreznimi betonskimi robniki.
- 3.2.9 Mikrolokacija stabilnih objektov NPr se na terenu določi pred izdelavo Izvedbenega načrta in mora biti natančno definirana glede na lastništvo zemljišča. Izvedbeni načrt mora vsebovati tudi risbo z mejami parcel (katastrski načrt), na kateri bodo vrisani novi stabilni objekti z vrisanimi razdaljami odmika od meje parcel, ceste in železnice.
- 3.2.10 Telekomunikacijsko govorno mesto mora biti zavarovano s ključavnico SŽ 0000 in povezano na ČV preko postajališča Kandija.
- 3.2.11 Plošča za lokalno delo se postavi poleg ali na hiško NPr v telefonsko omarico tako, da bo upravljavec te plošče imel pogled na nivojski prehod s ceste preko železniške proge z nadstreškom.
- 3.2.12 Avtomatika za zavarovanje mora omogočati izločitev vklopno – izklopnih elementov. Ročno stikalo (RS) mora delovati vedno neodvisno od avtomatike za zavarovanje NPr.
- 3.2.13 Mozaiki za ta nivojski prehod naj se vgradijo na ERSV napravo postaje Novo mesto.
- 3.2.14 Zavarovanje NPr se mora vključiti avtomatsko s postavitvijo vlakovne ali premikalne vozne poti.
- 3.2.15 Projektant naj predvidi označitev NPr na železniški progi z veljavnimi signalnimi znaki Signalnega pravilnika in odstranitev obstoječe progovne signalizacije za omenjeni prehod.
- 3.2.16 Novi SVTK kabli ter energetski kabel za napajanje nivojskega prehoda naj se položijo v nova dvodelna betonska korita, ki ustrezajo tipu 4 in sicer na odsekih, kjer še ni izvedena kabelska kanalizacija oziroma še niso položena kabelska korita. Nova kabelska korita naj se položijo ob obstoječo traso SVTK kablov na minimalnem odmiku 0,3 m in sicer na odsekih, kjer je možno zagotoviti odmik, na ostalih odsekih pa naj se kabelska korita položijo nad obstoječo zemeljsko traso SVTK kablov. Na celotnem območju predvidenih polaganj novih kablov naj se položi dvojček PEHD 2xΦ50. Z novo položenimi kabli in novo nastalo situacijo naj se dopolni obstoječi kabelski razplet.
- 3.2.17 Projektant naj določi učinkovito zaščito za notranjo in zunanjo opremo pred atmosferskimi praznjenji.

- 3.2.18 Iz Izvedbenega načrta mora biti na osnovi načrtov razvidna tudi gradbena ureditev cestišča s potrebnimi odvodnjavanji v samem območju NPr-a. Ureditev cestišča mora biti izvedena skladno z določili Pravilnika o nivojskih prehodih. Projektant naj glede ureditve cestišča (vozišče, kolesarska steza, hodnik za pešce, bankina,.....) načrt uskladi s projektantom, ki projektira cestni del pred in za območjem nivojskega prehoda. Projektant mora v načrtu obravnavati in projektno obdelati gradbeni del ureditve NPr v oddaljenosti 3m od osi tira, izven tega območja se načrt uskladi s projektantom ceste. Med seboj je potrebno uskladiti oziroma predvideti varnostno ograjo med cesto (JP št. 799 095 in R3 664) in železniško progo na levi in desni strani železniške proge od nivojskega prehoda do postajališča Kandija.
- 3.2.19 Na območju nivojskega prehoda se v celoti sanira spodnji in zgornji stroj proge.
- 3.2.20 Sanacija spodnjega stroja železniške proge se mora izvesti min. 5 m od roba bankin ob cestišču, z nosilnostjo na planumu tampona $E_{v2} \geq 100$ MPa.
- 3.2.21 Za sanacijo zgornjega stroja se upošteva vgradnja novega materiala (tirnic, drobno tirni material, leseni ostrorobi pragi,...).
- 3.2.22 Odvodnjavanje planuma se izvede v drenaže z ustreznim prečnim naklonom in izpustom v obstoječe odvodne jarke, katere je potrebno ustrezno očistiti oziroma urediti.
- 3.2.23 Ob morebitnem posegu v tuja zemljišča morajo biti le ta definirana s parcelno številko, lastništvo in površina zemljišča, ki ga je potrebno odkupiti zaradi posega ureditve nivojskega prehoda.
- 3.2.24 Projektant naj pri prehodu kabelske kanalizacije pod cesto predvidi vsaj 6 cevno kabelsko kanalizacijo $\varnothing 110$ in eno cev $\varnothing 125$ ter pri prekopu proge vsaj dvocevno kabelsko kanalizacijo $\varnothing 110$ s pripadajočimi kabelskimi jaški.
- 3.2.25 Noben element nivojskega prehoda ne sme biti odvisen od kakršnih koli električnih parametrov gramozne grede.
- 3.2.26 Zanesljivost delovanja vgrajenih elementov ne sme biti pogojevana od števila prevoženih osi železniških vozil (dnevnega, tedenskega).
- 3.2.27 Hiška NPr mora biti opremljena z ustrezno invertersko klima napravo (ki greje in hladi).

3.3 Zavarovanje NPr 77.1 mora vsebovati še naslednje elemente

- upoštevanje cestne prometne signalizacije za cestišče iz obeh smeri (prometni znaki, portalne table, talne označbe, dodatna signalizacija...)
- izdelavo zaščitnega ozemljevanja sistema avtomatike za zavarovanje NPr in sistema za izenačevanje potencialov vseh zunanjih elementov
- projektant mora predpisati vrednost deformacijskega modula na temeljnih tleh in na planumu železniške proge skladno s Pravilnikom o spodnjem stroju železniških prog ter Pravilnikom o projektiranju cest glede na zahteve ceste in železniške proge
- v tehničnem poročilu je potrebno izpostaviti to dejstvo predvsem za zimsko obdobje, ko se mora preprečiti navoz snega in soli na tirni odsek in odpluževanje snega do polzaporniških pogonov.

4.0 Zahtevana vsebina projektne dokumentacije Izvedbeni načrt

Projektna dokumentacija Izvedbenega načrta mora poleg predpisanih vsebin zajemati tudi:

- Tehnično rešitev in poročilo gradbene rešitve.
- Popis del s predizmerami in oceno stroškov.
- Situacijo območja novega stanja nivojskega prehoda v merilu M 1: 100 in 1:250.
- Položajno risbo s kabelskim razpletom v merilu M 1:1000 (obstoječi in novi kabli).
- Pregledno risbo NPr.
- Risbo ozemljitve elementov.
- Skico odcepa progovnega kabla.
- Skica kabelskega delilnika / končnika.
- Električne načrte vgrajenih elementov oziroma sklopov.
- Vzдолžni profil železniškega tira v območju nivojskega prehoda v M 1 : 1000/100 za nivojski prehod od 76+800 do km 77+400 (zaradi strojne višinske in smerne regulacije tira po gradbeni obnovi nivojskega prehoda), razvidna mora biti tudi ureditev odvodnjavanja.
- Prečni profil železniškega tira v območju nivojskega prehoda v M 1 : 100 za nivojski prehod od 77+000 do km 77+200 (zaradi popolne sanacije zgornjega ustroja in zaradi strojne višinske in smerne regulacije tira po gradbeni ureditvi nivojskega prehoda).
- Vsi detajli naj bodo v M 1:10 (drenaža, prekopi SVTK naprav, kabelska kanalizacija)
- Tloris novega stanja nivojskega prehoda M 1: 50.
- Prečni prerez železniške proge v točki križanja ceste in proge pravokotno na os proge M 1 : 20.
- Prečni prerez skozi hiško HNPr pravokotno na os proge.
- Višinski potek ceste – niveleta ceste v območju nivojskega prehoda.
- Za gradbeno ureditev nivojskega prehoda morajo biti dodane še naslednje risbe:
 - risba prečnih profilov proge v območju nivojskega prehoda,
 - gradbena situacija v merilu 1:500,
 - vzdolžni profil ceste minimalno 25 m od osi najbližjega tira,
 - prečni profili ceste na največjem razmaku 20 m.
- Geodetski posnetek: podzemni in nadzemni kataster.
- Tehnično rešitev in poročilo rešitve signalno varnostnih in telekomunikacijskih naprav ter napajalnega vira, kjer je potrebno navesti in upoštevati veljavne elektrotehnične predpise.
- Opis in postavitve naprav ter kabelskih povezav.
- Vse potrebne izračune (časovne baze, napajanje, na osnovi napajalne napetosti izračun moči na dimenzioniranem napajalnem kablu, varovalke,...).
- Navodilo za potek preizkusa funkcionalnega delovanja.
- Časovno trajanje eventualnih motenj, prekinitvev,..., ki bi lahko nastale pri urejanju SVTK naprav vsled potreb odvijanja tehnološkega procesa dela železniškega prometa.
- Potrebno določiti in opisati fraznost izvedbe.
- Potrebno zaščito proti streli in proti previsoki napetosti dotika na napravah za zavarovanje nivojskih prehodov.
- Varnostni načrt.
- Elaborat tehnologije železniškega prometa (vključno z zavarovanjem morebitnega začasnega NPr).
- Elaborat tehnologije cestnega prometa je prav tako del te projektne naloge – potrebna bo uskladitev s cestnim delom, ki se sočasno projektira.
- Elaborat postopnega vključevanja v obratovanje
- Vsa potrebna potrdila, izjave o skladnosti in certifikate posameznih naprav, ki bodo uporabljene pri tem projektu.

- Oceno stroškov nepredvidenih del in ovir v prometu.
- Oceno stroškov izdaje obvestil in brzojavk o organizaciji prometa v času izvajanja del, stroškov izdaje organizacije prometa v času izključitve SV in TK naprav, stroške dodatnih zasedb posameznih delovnih mest – čuvaj nivojskih prehodov, stroške dodatne zasedbe posameznih delovnih mest z delavci vodenja prometa

V Izvedbenem načrtu mora biti upoštevano tudi naslednje:

- ♦ Izvedbeni načrti morajo biti izdelani in predani naročniku poleg v tiskani obliki tudi v elektronski obliki na CD mediju, ki investitorju omogoča njihovo spreminjanje in dopolnjevanje skladno s spremembami na terenu. Risbe naj bodo v AutoCAD-u, teksti v Word-u, tabele v Excel-u. Izvajalec projektiranja mora predati naročniku projekt v elektronski obliki na CD mediju ter s tem tudi vse materialne in moralne avtorske pravice. Vsa dokumentacija pa mora biti opremljena z znakom Copyright Slovenske železnice, d.o.o., Kolodvorska ulica 11, 1506 Ljubljana.

Upoštevati je potrebno vse veljavne predpise tako s področja cestne, kot tudi s področja železniške zakonodaje.

4.1 Klasifikacijski načrt za projektno dokumentacijo

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila za oblikovanje vsebine projektne dokumentacije ter praktični napotki za označevanje in klasificiranja prilog formata A4 (tekstualnega in računskega značaja) ter klasificiranje in oblikovanje glav grafičnih prilog. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

http://www.di.gov.si/si/navodila_vzorci_gradiva_za_prevzem/projektiranje_projektna_dokumentacija/

4.2 Navodila projektantom za predajo investicijsko-tehnične dokumentacije v arhiv Direkcije RS za infrastrukturo

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila projektantom za predajo šifrirane dokumentacije in za predajo projektne dokumentacije v skenirani in vektorski obliki. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

http://www.di.gov.si/si/navodila_vzorci_gradiva_za_prevzem/projektiranje_projektna_dokumentacija/

5.0 PRILOGE

Priloga 1: soglasje št. 4111-1/2017/193-02131786 z dne 6.5.2019,

Priloga 2: odločba AŽP št. 37560-36/2018 ZP 8 - 04005 z dne 12.6.2019,

Priloga 3: pregledna situacija,

Priloga 4: vzdolžni profil proge v območju nivojskega prehoda

Priloga 5: slika z desne strani železniške proge do NPr 77.1 v km 77+140,

Priloga 6: slika z leve strani železniške proge do NPr 77.1 v km 77+140,

Priloga 7: slika – pogled na potek železniške proge do prehoda NPr 77.1 v km 77+140,

Priloga 8: slika situacije prehoda NPr 77.1 v km 77+140.



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

MINISTRICA

Lengova ulica 4, 1000 Ljubljana

T: 01 478 82 82
F: 01 478 81 39
E: gp.mzp@gov.si

Številka: 4111-1/2017/193-02131786
Datum: 06. 05. 2019

Ministrstvo za infrastrukturo izdaja na podlagi desetega odstavka 31. člena Zakona o varnosti v železniškem prometu (ZVZelP-1) (Uradni list RS, št. 30/18, v nadaljevanju ZVZelP-1) Mestni občini Novo Mesto, Seidlova cesta 1, 8000 Novo Mesto in Direkciji RS za infrastrukturo, Sektor za investicije v ceste, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana ter družbi SŽ - Infrastruktura, d.o.o., Kolodvorska 11, 1000 Ljubljana, v zadevi »Obravnava nivojskega prehoda v km 77+139,85 (Volčičeva), na regionalni železniški progi št. 80 d.m. – Metlika - Ljubljana v sklopu izdelave »PZI rekonstrukcija Šmihelske ceste v Novem mestu, na R3-664/2501 od km 21.640 do km 21.840 in Westrove ulice, na JP 799095, v dolžini 50 m«.

SOGLASJE

1. za opustitev gradnje izvennivojskega križanja ceste in železnice (tretji odstavek 29. člena ZVZelP-1) na mestu NPR v km 77+139,85 (Volčičeva) regionalne železniške proge št. 80 d.m. – Metlika – Novo mesto – Ljubljana, ker tega križanja skladno s petim odstavkom 29. člena ZVZelP-1 zaradi prostorskih, tehničnih in ekonomskih razlogov ter posebno težkih terenskih razmer ni mogoče načrtovati, projektirati in graditi.
2. za zavarovanje nivojskega prehoda v km 77+139,85 (Volčičeva) z avtomatsko napravo za zavarovanje ter ureditev z razširitvijo površine za kolesarje in pešce preko regionalne železniške proge št. 80 d.m. – Metlika – Novo mesto – Ljubljana, v skladu z veljavno zakonodajo, s spremembo poteka prednostne ceste

Obrazložitev

Predmet obravnave je bila vloga Mzi, Direkcije RS za infrastrukturo, Sektor za investicije v ceste, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana, št. 347-07-174/99/388 (902), z dne 8.1.2019, za obravnavo nivojskega prehoda v km 77+139,85 (Volčičeva), na regionalni železniški progi št. 80 d.m. – Metlika - Ljubljana v sklopu izdelave »PZI rekonstrukcija Šmihelske ceste v Novem mestu, na R3-664/2501 od km 21.640 do km 21.840 in Westrove ulice, na JP 799095, v dolžini 50 m«.

Na podlagi desetega odstavka 31. člena ZVZelP-1 predlaga komisija, ki jo je imenoval minister pristojen za promet, predlog rešitev v zvezi z zavarovanjem nivojskih prehodov. Ministrica izda soglasje na podlagi mnenja komisije, s katerim soglasja s predlagano ureditvijo nivojskih prehodov.


Komisija, ki ugotavlja dejstva, na podlagi katerih se nato odloča o načinu izvedbe ureditve nivojskih križanj cest z železniškimi progami v Republiki Sloveniji in o načinu njihovega zavarovanja je bila imenovana s sklepom o imenovanju komisije za nivojske prehode št. 4111-1/2017/28-002131275 z dne 6. 11. 2017, ki ga je izdal takratni minister za infrastrukturo. Navedena komisija je prejela v obravnavo vlogo za sklic komisije in je opravila pregled obstoječega stanja nivojskega prehoda v km 77+139,85 (Volčičeva), na regionalni železniški progi št. 80 d.m. – Metlika - Ljubljana, kjer se obstoječi nivojski prehod nahaja. Ugotovitve in predlogi komisije pa so razvidni v zapisniku 28. obravnave Komisije za nivojske prehode št.: 379-1/2019 ZP 18 01003 z dne 5.2. 2019, ki je podlaga za izdajo soglasja ministrice.

Peti odstavek 29. člena ZVZelP-1 določa, da se gradnja izvennivojskega križanja opusti, če ga zaradi prostorskih, okoljevarstvenih, tehničnih ali ekonomskih razlogov, varstva kulturne dediščine, posebno težkih terenskih razmer ali drugih posebej utemeljenih razlogov ni mogoče načrtovati, projektirati ali graditi v skladu s tem zakonom in na njegovi podlagi izdanimi podzakonskimi predpisi. Komisija je ugotovila, da so navedeni pogoji izpolnjeni in zato predlaga, da se gradnja izvennivojskega križanja opusti.

Izrek soglasja je v skladu z desetim odstavkom 31. člena ZVZelP in ob upoštevanju Pravilnika o nivojskih prehodih (Uradni list RS, št. 40/16).

Zavezanca izpolnitve soglasja sta določena ob uporabi 32. člena ZVZelP-1, ki razmejuje stroške v zvezi z ureditvijo nivojskih prehodov in ceste čez nivojske prehode.

Na podlagi 23. in 24. člena Zakona o upravnih taksah (Uradni list RS, št. 106/10 – uradno prečiščeno besedilo, 14/15 – ZUJF, 84/15 – ZZelP-J in 32/18) se taksa ne plača.


dr. Anja Horšek
generalka
p.p. št. 5021-15/2015-54
z dne 16.4.2019

Pripravila:
Ksenija Ples
Podsekretarja

Vročiti:

- Mestna občina Novo Mesto, Seidlova cesta 1, 8000 Novo Mesto – priporočeno s povratnico
- Mzi, Direkcije RS za infrastrukturo, Sektor za investicije v ceste, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana – priporočeno s povratnico

- SŽ-Infrastruktura, d.o.o., Kolodvorska 11, 1000 Ljubljana – priporočeno s povratnico
- V zbirko dokumentarnega gradiva

V vednost:

1. Alojz Pörš, Javna agencija RS za železniški promet, Kopitarjeva 5, 2000 Maribor – e-pošta
2. Bojan Vogrinc, MZI, Direkcija RS za infrastrukturo, Tržaška 18, 1000 Ljubljana – e-pošta
3. Marko Kosmač, SŽ-Infrastruktura, d.o.o., Kolodvorska 11, 1000 Ljubljana – e-pošta
4. Špela Bele Zatežič, Mestna občina Novo Mesto, Seidlova cesta 1, 8000 Novo Mesto – e-pošta
5. mag. Boštjan Fendrič, MZI, Direktorat za kopenski promet, Langusova 4, 1535 Ljubljana – e-pošta
6. Želko Zrilič, Policijska uprava Novo Mesto, Ljubljanska cesta 30, 8000 Novo Mesto – e-pošta



Javna agencija
za železniški promet
Republike Slovenije

Naša št.: 37560-36/2018 ZP 8 - 04005
Datum: 12. 6. 2019

Kopitarjeva ulica 5, 2000 Maribor

T: 02 234 14 27

REPUBLIKA SLOVENIJA MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO AGENCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO (AŽP)	
Prejeto: 14. 06. 2019	Šifra zadeve: 347-07-174/99
Šifra zadeve: 347-07-174/99	Šifra zadeve: 347-07-174/99
Vredn.: 902	Vredn.: 902

Javna agencija za železniški promet Republike Slovenije, Kopitarjeva 5, 2000 Maribor (v nadaljevanju: varnostni organ), na podlagi prvega odstavka 18. člena Zakona o varnosti v železniškem prometu (Uradni list RS, št. 30/2018 – ZVZelP-1) v upravni zadevi o potrebnosti izdaje novega dovoljenja za začetek obratovanja za projekt »PZI rekonstrukcije Šmihelske ceste v Novem mestu, na R3-664/2501 od km 21.640 do km 21.840 in Westrove ulice, na JP 799095, v dolžini 50 m«, na podlagi vloge stranke Ministrstvo za infrastrukturo, DRSI, Sektor za investicije v ceste, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana, št. 347-07-174/99/385 (902) z dne 12. 11. 2018, izdaja naslednjo

ODLOČBO

- Po dokončanju del predvidenih v opisu projekta »PZI rekonstrukcije Šmihelske ceste v Novem mestu, na R3-664/2501 od km 21.640 do km 21.840 in Westrove ulice, na JP 799095, v dolžini 50 m«, priloženega k vlogi št. 347-07-174/99/385 (902) z dne 12. 11. 2018, je za del podsistema »vodenje-upravljanje in signalizacija ob prog« potrebna izdaja novega dovoljenja za začetek obratovanja.
- Predvidena dela oziroma zahteve iz opisa projekta niso zajeta v Uredbi Komisije (EU) št. 2016/919 z dne 27. maja 2016 o tehnični specifikaciji za interoperabilnost v zvezi s podsistemi »vodenje-upravljanje in signalizacija« železniškega sistema v Evropski uniji (UL L št. 158, 15. 6. 2016, str. 1, UL L št. 279, 15. 10. 2016, str. 94). Predvidena dela se verifikirajo v skladu z nacionalnimi predpisi.
- Predvidena dela iz opisa projekta se lahko pričnejo izvajati na podlagi pravnomočnega sklepa o pričetku del.
- V tem postopku niso nastali posebni stroški.

OBRAZLOŽITEV

Ministrstvo za infrastrukturo, DRSI, Sektor za investicije v ceste, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju: stranka) je dne 18. 11. 2018 podala vlogo za odločitev o potrebnosti novega dovoljenja za začetek obratovanja št. 347-07-174/99/385 (902) z dne 12. 11. 2018.

K vlogi je stranka poleg opisa projekta dostavila:

- Projektna naloga št. 347-07-174/99 (902), 3. 9. 2018, PZI rekonstrukcije Šmihelske ceste v Novem mestu, na R3-664/2501 od km 21.640 do km 21.840 in Westrove ulice, na JP 799095, v dolžini 50 m (št. projekta 98-0798, REKO NM, Šmihelska cesta);
- Idejna zasnova, 3/1 Načrt gradbenih konstrukcij-cesta, »Prometna preveritev križišča Westrove ulice (JP799095) in Šmihelske ceste (R3 664/250) s površinami za pešce in kolesarje v Novem mestu (št. P-2018/50, maj 2017, GPI d.o.o., Ljubljanska c. 28, 8000 Novo mesto);
- Idejna zasnova, 6 Načrt telekomunikacij, 6/1 Načrt NPr 77,1, »Prometna preveritev križišča Westrove ulice (JP799095) in Šmihelske ceste (R3 664/250) s površinami za pešce in kolesarje v Novem mestu (št. P-2018/50, maj 2017, PAP INFROMATIKA d.o.o., Čepelnikova ul. 7, 1000 Ljubljana).
- Projektna naloga št. 347-07-174/99 (902) z dne 3. 9. 2018.

Varnostni organi je stranko z dopisom št. 37580-36/2018 ZP 3 z dne 10. 12. 2018 pozval k dopolnitvi vloge, ki jo je stranka dne 22. 5. 2019 tudi ustrezno dopolnila tako, da je posredovala soglasje Ministrstva za infrastrukturo št. 4111-1/2017/193-02131786 z dne 6. 5. 2019.

Stranka namerava skladno z opisom projekta izvesti naslednja dela:
Obstoječ nivojski prehod NPr 77.1 v km 77+139,85 (VOLČIČEVA) regionalne železniške proge št. 80 d.m.-Metlika-Ljubljana je zavarovan z mehanikimi zapornicami, ki jih zapira čuvaj iz bližnjega postajališča Novo mesto Kaniža. Železniška proga križa javno pot JP 799095. Predvidena je preureditev prehoda in zavarovanje z avtomatiko tipa NPr DK-PO ter ureditev načina vklopa zavarovanja za vožnjo vlaka iz industrijskih tirov Revoza. V km 78+750 je novo postajališče Novo mesto Šmihel, kar je potrebno upoštevati pri delovanju avtomatike NPr. Vzpostavljena bo medsebojno odvisnost med cestnimi semaforji bližnjega križišča s Šmihelsko cesto in avtomatiko NPr, odvisnost med znaki na cestnih semaforjih in železniškimi NPr cestnimi svetlobnimi signali mora biti usklajena. Prehod bo zavarovan z deljenimi zapornicami, dve bosta dolžine vsaka po 6,5 m, ena 7,5 m ter ena 4,5 m. Za pešce in kolesarje bosta vgrajeni dve dodatni zapornici dolžine 3,5 m. Za voznike, ki iz Šmihelske ceste zavijajo proti prehodu bo uporabljen cestni svetlobni znak 8301B na konzoli nad pasom za zavijanje in stebru cestne razsvetljave. Zaradi položaja cest (Westrova) in novega pločnika bodo uporabili 6 zapornic in 7 cestnih svetlobnih znakov. Na strani proti Šmihelski cesti, bosta za zavarovanje pešcev in kolesarjev na večnamenski poti uporabljeni cestna signala in zapornici dolžine 3,5 m. Na nasprotni strani, preko tira, bodo tudi za pešce uporabljene zapornice in cestni signali. Dela se bodo izvajala kot vzdrževalna dela v javno korist.

Tretji odstavek 52. člena ZVZelP-1 določa, da za primere obnove ali nadgradnje stabilnih naprav mora prošilec varnostnemu organu pred začetkom projektiranja poslati opis projekta z dokumentacijo (projektna naloga ali idejna zasnova). Varnostni organ odloči, ali je potrebno novo dovoljenje za začetek obratovanja, pri čemer upošteva naslednja merila:

- ali predvidena dela lahko škodljivo vplivajo na splošno varnost podsistema;
- ali to zahtevajo ustrezne TSI;
- ali je to določeno v nacionalnem izvedbenem načrtu;
- ali se spremeni vrednost parametrov, na podlagi katerih je bilo dovoljenje že odobreno.

Šesti odstavek 52. člena ZVZelP-1 določa, da se dela na podsistemu ali njegovem delu v postopku vzdrževalnih del v javno korist, če je treba pridobiti novo dovoljenje za pričetek obratovanja, lahko pričnejo izvajati na podlagi pravnomočnega sklepa o pričetku del, ki ga varnostni organ izda na podlagi vmesnega potrdila o verifikaciji za fazo projektiranja ter dokazila, s katerega mora biti razvidno, da se bodo predvidena dela izvajala znotraj železniškega območja.

Komisija za nivojske prehode je v točki 2.3 zapisnika št. 379-1/2019 ZP18 01003 z dne 5. 2. 2019 navedla ugotovljene nepravilnosti oz. neskladnosti z ZVZelP-1 (Ur. l. RS, št. 31/18) in Pravilnikom o nivojskih prehodih (Ur. l. RS, št. 48/16). Komisija za nivojske prehode je na podlagi ugotovljenih dejstev iz razpoložljive dokumentacije ter ogleda nivojskega prehoda na mestu samem sprejela sklep ter predlagala ministrici za infrastrukturo izdajo soglasja. Ministrstvo za infrastrukturo, Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana, je na podlagi zapisnika komisije za nivojske prehode št. 379-1/2019 ZP18 01003 z dne 5. 2. 2019 izdalo soglasje št. 4111-1/2017/193-02131786 z dne 6. 5. 2019, v katerem je navedeno, da se nivojski prehod v km 77+139,85 (Volčičeva) zavaruje z avtomatsko napravo za zavarovanje nivojskega prehoda ter uredi z razširitvijo površine za kolesarje in pešce prek regionalne železniške proge št. 80 d.m.-Metlika-Ljubljana, v skladu z veljavno zakonodajo, s spremembo poteka prednostne ceste.

Ob upoštevanju zgoraj navedenih meril, opisa projekta in zgoraj navedenih prilog varnostni organ ugotavlja, da bo stranka s predvidenim obsegom del posegla v podsistem »vodenje-upravljanje in signalizacija ob progi« ter, da je za naveden podsistem potrebno izdati novo dovoljenje za začetek obratovanja. Iz opisa projekta in navedenih prilog je namreč razvidno, da bi predvidena dela lahko škodljivo vplivala na splošno varnost podsistema in da le-ta niso zajeta v Državnem izvedbenem načrtu o tehničnih specifikacijah za interoperabilnost za

strukturni podsistem vodenje-upravljanje in signalizacija (januar 2018). Prav tako je razvidno, da se bo spremenila vrednost parametrov, na podlagi katerih je bilo dovoljenje že odobreno. Nivojski prehod je trenutno zavarovan z mehanskimi zapornicami. S spremembo zavarovanja nivojskega prehoda iz mehanskih zapornic v zavarovanje z avtomatsko napravo za zavarovanje nivojskega prehoda se bodo spremenili parametri, na podlagi katerih je bilo dovoljenje že odobreno.

Nov Zakon o varnosti v železniškem prometu (Uradni list RS, št. 30/2018- ZVZelP-1) v četrtem odstavku 113. člena določa, da se do uveljavitve predpisa s katerim minister podrobneje predpiše postopke ES-verifikacije, ES-izjavo o verifikaciji, tehnično dokumentacijo in potrdila o verifikaciji uporablja 14., 14.a, 15. in 15.a člen Zakona o varnosti v železniškem prometu (Uradni list RS, št. 56/13-UPB3, 91/13, 82/15, 84/15, 85/16 in 41/17). Navedeno je potrebno upoštevati pri verifikaciji del.

Na podlagi prvega odstavka 16. člena Zakona o varnosti v železniškem prometu (Uradni list RS, št. 30/2018 – ZVZelP-1), Javna agencija za železniški promet Republike Slovenije opravlja naloge varnostnega organa v Republiki Sloveniji in je posledično pristojna za izdajo dovoljenj za začetek obratovanja strukturnih podsistemov v Republiki Sloveniji.

Varnostni organ tako ugotavlja, da je za projekt »PZI rekonstrukcije Šmihelske ceste v Novem mestu, na R3-664/2501 od km 21.640 do km 21.840 in Westrove ulice, na JP 799095, v dolžini 50 m« v skladu z vlogo in opisom projekta št. 30204-8/2015-51 z dne 23. 1. 2019, prilogami in Poročilom o pregledu št. 37580-2/2019 ZP7 - 02003 po dokončanju predvidenih del, ki se bodo izvajala po postopku vzdrževalnih del v javno korist, potrebna izdaja novega dovoljenja za začetek obratovanja.

S tem je odločba utemeljena.

Pouk o pravnem sredstvu:

Zoper to odločbo je dovoljena pritožba v roku 15 dni od njene vročitve na drugo stopenjski organ - Ministrstvo za infrastrukturo, Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana. Pritožba se vložijo pisno, priporočeno po pošti ali poda ustno na zapisnik pri Javni agenciji za železniški promet Republike Slovenije, Kopitarjeva ulica 5, Maribor v roku 15 dni od vročitve odločbe.

V skladu z določbami prve točke 24. člena Zakona o upravnih taksah (Uradni list RS, št. 106/10-UPB5, 14/15, 84/15 in 32/16) je odločba in pritožba takse prosta.

Pripravila:
Karmen PURG, univ. dipl. prav.



mag. Benjamin PUŠNIAK



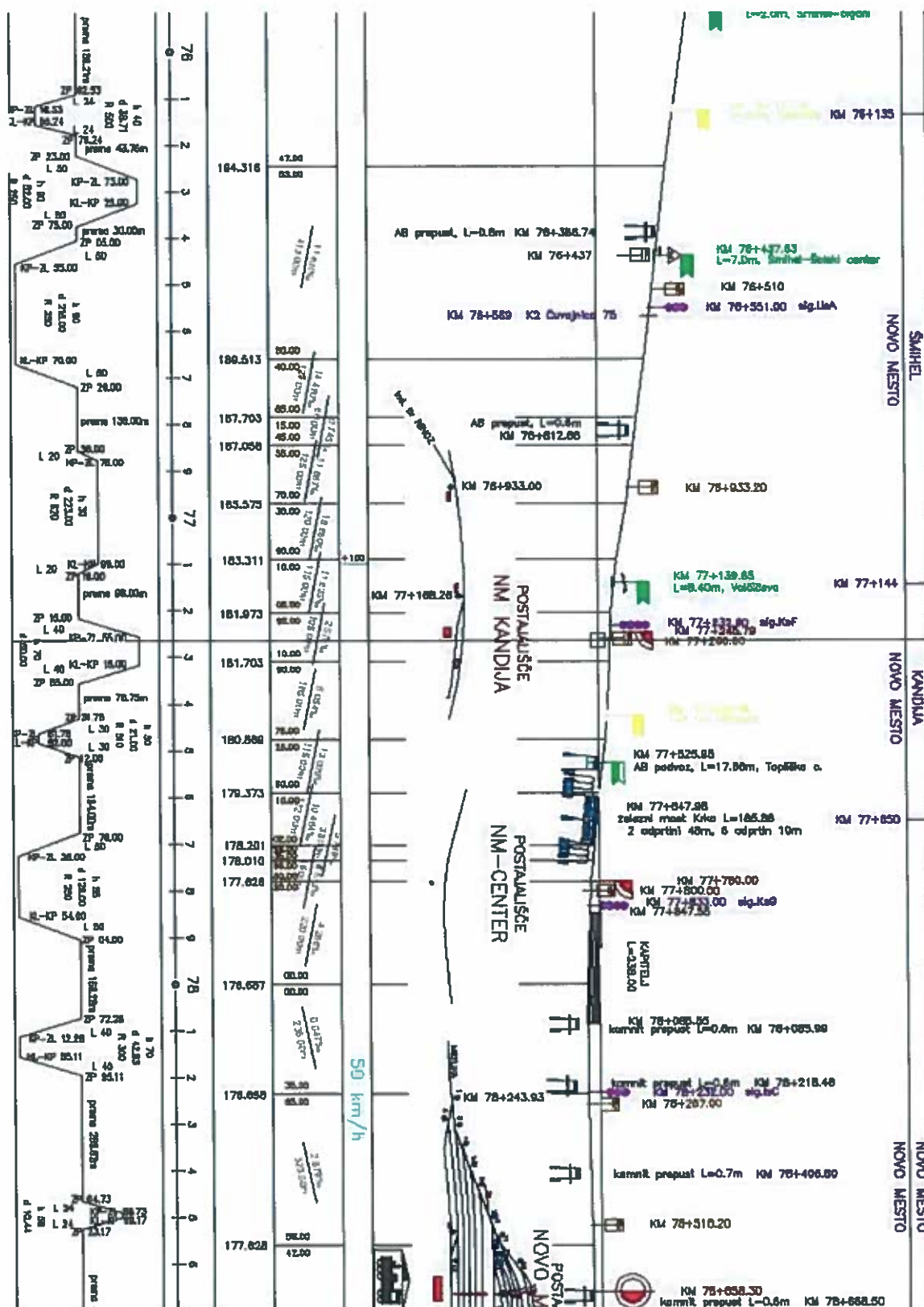
Vročiti po ZUP:

- Ministrstvo za infrastrukturo, DRSI, Sektor za investicije v ceste, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana
- Arhiv, tu

Priloga 3: Pregledna situacija



Priloga 4: vzdolžni profil proge v območju nivojskega prehoda



Priloga 5: slika z desne strani železniške proge do NPr 77.1 v km 77+140





Priloga 6: slika z leve strani železniške proge do NPr 77.1 v km 77+140



Priloga 7: slika – pogled na potek železniške proge do prehoda NPr 77.1 v km 77+140



Priloga 8: slika situacije prehoda NPr 77.1 v km 77+140



Datum: 24.9.2019

Izdelovalec projektne naloge:
Aljaž Hude, univ. dipl. inž. grad.
DRI upravljanje investicij d.o.o.

Konzultant:
Stane Stanković, univ. dipl. inž. grad.
DRI upravljanje investicij d.o.o.

Opomba :

Potrditev projektne naloge s strani komisije Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo ne pomeni hkrati obveze Republike Slovenije, da tudi financira vsa v projektu predvidena dela. V kolikor je predvideno sofinanciranje, bodo deleži sofinanciranja določeni v skladu z Zakonom o cestah, predvsem deleži prometno-tehničnih ureditev, ki se nanašajo na lokalni promet pešcev, kolesarjev, dostopnost do posameznih lokacij, komunalnih in drugih zadev itd.

Komisija za potrjevanje projektnih nalog na Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo:

Tomaž Willenpart, dipl. inž. grad.

Ljiljana Herga, univ. dipl. inž. geol.

Bojan Papler, univ. dipl. inž. grad.

Aleš Gedrih, inž. grad.

Datum potrditve:

16-10-2019

Žig:



Upravljavec nivojskega prehoda SŽ Infrastruktura d.o.o. se s predlogom projektne naloge strinja:

Matjaž Kranjc, dipl. inž. teh. prom.

Datum potrditve:

28.10.2019

Žig:



Mestna občina Novo mesto se s predlogom projektne naloge strinja:

Ime in priimek (S TISKANIMI ČRKAMI)

MAG. GREGOR HACIONI

Podpis:

Datum potrditve:

